

ADVANCE Pi2

LA MARQUE SUISSE A MIS DU TEMPS POUR ABORDER LE LIGHT, MAIS MAINTENANT C'EST À FOND. PREMIÈRE TENTATIVE, LA HIKE, N'ÉTAIT QU'UNE ALPHA 4 ALLÉGÉE. PUIS IL Y A EU L'ATYPIQUE PREMIÈRE PI. AVEC LA **Pi2**, TRÈS ABOUTIE, ADVANCE FRAPPE FORT.

Du léger structuré

Le travail de conception sur la structure interne de l'Omega X-Alps a permis à Advance d'encore mieux maîtriser la gestion simultanée du gain de poids et du maintien du profil. Gain de poids pour obtenir une aile légère et peu volumineuse dans le sac, une plus grande facilité au gonflage et une inertie limitée des mouvements de la voile. Maintien du profil pour garantir la conservation de la performance dans toutes les conditions et une durabilité accrue. Ajoutez à cela l'Air Scoop (Shark Nose version Advance) afin de pouvoir exploiter une large plage d'incidences et de vitesses, et vous obtenez la **Pi2**, la voile montagne la plus aboutie jamais réalisée par Advance.

Matériaux

Tissu Porcher Skytex 27 en intrados, extrados et structure interne, Skytex 32 en bord d'attaque. Suspentes en Aramid dégainé traité anti-UV de chez Edelrid. Les têtes de suspentes sont gainées à la jonction avec les connects ou maillons. Élévateurs au choix : standard en sangle Technora 13mm ou light en Dyneema 10mm. Les poignées de freins sont légères mais très confortables grâce au renfort en néoprène. Pas de poulies mais des anneaux en aluminium anodisé. Les connects bénéficient d'un maintien élastique sur la version élévateurs light.

Un détail important

Non seulement la **Pi2** se distingue par le soin apporté à l'ensemble, mais aussi par des petits détails qui, à l'utilisation au quotidien, sont appréciables. Par exemple, le sac de compression est équipé d'une fermeture éclair sur le côté permettant de glisser sans dif-



Photo Advance

ficulté la voile une fois repliée. En zippant la fermeture éclair, on réduit le volume de la voile dans le sac. Simple et efficace. De même, le sac de portage est hyper élaboré avec un volume parfaitement adapté à la voile.

Gonflage 4x4

Lorsqu'on parle de voile montagne, le gonflage et le décollage sont primordiaux et sur ce plan, la **Pi2** est exemplaire. Sans vent, elle écope parfaitement avec une montée constante et une prise en

charge rapide. Une fois la brise installée, c'est très facile de la garder au-dessus de la tête ou d'effectuer un recentrage. Dans le vent soutenu et la pente raide il pourra être nécessaire de bien l'accompagner afin d'éviter de décoller avant de se retourner, mais rien de surprenant.

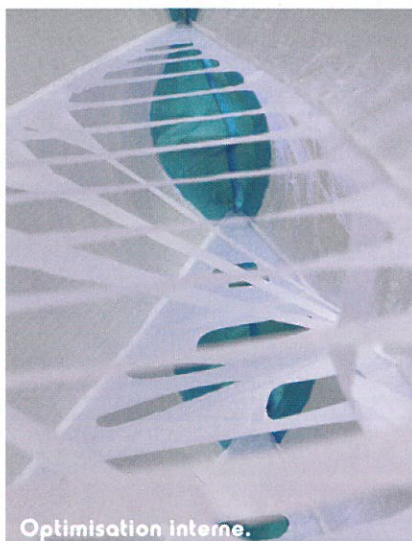
Rapide et équilibrée

La vitesse bras hauts dès le milieu de fourchette est sensiblement supérieure à une Alpha 6 et même à une Epsilon 8. Et

c'est très rassurant de profiter de cette réserve de vitesse pour conserver de la pénétration quelle que soit la force du vent. Il faut aussi souligner que les performances en plané ne se dégradent pas dans la turbulence. En cela la **Pi2** se distingue nettement sur le marché des ailes ultras-légères.

Le virage

Les différents rayons de courbe réalisables sous cette **Pi2** en font une arme redoutable dans l'ascendance. Le début du



débattement est efficace sur la mise virage. On parvient à resserrer la courbe de manière précise et avec une progressivité étonnante. Mais après quelques secondes de vol sous cette **Pi 2** il ne vous échappera pas que la commande est ferme dès les premiers centimètres de frein. Cette fermeté reste constante jusqu'à la moitié du débattement avant de se renforcer en fin de débattement pour bien marquer les basses vitesses.

Au posé

A l'atterrissage la **Pi 2** acceptera de jouer sur les basses vitesses en cassant la finesse aux freins. Sa vitesse mini très basse permet d'envisager les poses les plus osées. Et son arrondi que l'on peut armer avec peu de hauteur restera votre meilleur allié pour poser en douceur, même à travers pente entre les rochers !

Par rapport à la Pi

Cette deuxième génération de **Pi** aurait pu changer d'appellation tant les voiles sont différentes. L'exigeant cahier des charges d'une utilisation montagne est parfaitement rempli. La **Pi 2** est :

- encore plus légère (90g de moins que **Pi**).
- dotée d'une structure interne nettement plus élaborée.
- 30 % de longueur de suspentes en moins.
- pourvue d'un débattement plus grand.
- plus performante dans tous les domaines.
- fournie avec un sac de compression et un sac de portage nettement plus aboutis.
- proposée en 4 tailles avec 3 plages de poids très bien définies par Advance.

• conçue avec un accélérateur. La **Pi 2** relègue la **Pi** dans un autre temps en terme de conception et de performance.

Quelle taille pour quelle pratique ?

Advance a mis à notre disposition les **Pi 2** 23 et 19 durant toute la période d'essai. Cela nous a permis de vérifier la classification Advance des plages de poids en fonction de notre utilisation.

Pour la 23 Advance indique une utilisation :

- Thermique de 65 à 80kg de PTV (exploitation des ascensions).
 - Hike and Fly de 80 à 100kg (rando/vol).
 - Mini voile de 100 à 110kg.
- Cette répartition en 3 catégories de comportements de l'aile en fonction de sa charge alaire est très cohérente. J'ajoute que la capacité de cette aile à monter en thermique reste très bonne même quand on se retrouve dans la catégorie Hike and Fly. Par contre, et ce sera plus sensible sous la 19, en haut de fourchette de poids elle réclamera de plus en plus de précision au niveau de la gestion du roulis.

À charge égale, la 19 est plus rapide à toutes les allures :

- bras hauts = 43km/h contre 39km/h pour la 23.
- vitesse mini = 26km/h contre 23km/h.

- vitesse accélérée = 53km/h contre 49km/h.

En terme de sécurité passive, on sent bien que l'ADN de ces ailes est très sain à la base et que les influences de la charge alaire hors domaine de vol seront classiques, à savoir : plus on charge, plus les réactions sont rapides mais en aucun cas la voile ne change complètement de visage. Il faut se rappeler que plus on augmente la charge alaire sous une voile, plus nos virages pourront être dynamiques et consommer de l'altitude. Cela se vérifie avec toutes les ailes, ce n'est pas une particularité de la **Pi 2**.

Comparée à une simple-surface

Bien sûr, dans le sac les simple-surfaces restent beaucoup plus légères et beaucoup moins encombrantes. Par contre dans tous les domaines du vol, la **Pi 2** est plus efficace, plus confortable et plus facile. Pour certains, les quelques centaines de grammes gagnés avec une mono-surface resteront une priorité, mais pour la majorité le confort général d'utilisation et les performances feront pencher la balance côté **Pi 2**.

suite page 46...



Décrochage.



Fermeture asymétrique.



Structure interne.

CONCLUSIONS

Plus perf que la première version, aussi facile, très aboutie, irréprochable, mais hyper ten-

due: dès les premiers centimètres de freins, on ressent une fermeté très marquée. Certains pilotes habitués aux ailes moins récentes pourront ressentir ce manque de souplesse générale comme un plaisir de pilotage peut être moindre. Mais que vous soyez à la recherche d'une aile ultra-légère pour une pratique montagne engagée ou simplement pour des vols rando tranquilles, la Pi2 répondra à vos attentes. Elle peut être utilisée à tous les niveaux d'expérience, il convient simplement d'adapter la taille en fonction de votre PTV pour rester dans le programme que vous vous fixez avec ce fabuleux jouet. ■

LES PLUS

- Rapport poids/performance.
- Maniabilité.
- Finitions.

LES MOINS

- Fermeté commande.

ADVANCE PI 2



DIRIGEANTS : VALÉRY CHAPUIS ET ROLF ZELTNER

CONCEPTEURS : EQUIPE ADVANCE

ASSEMBLAGE : VIETNAM

MISE EN CIRCULATION : DÉBUT 2016

GAMME : ALPHA 6, PI 2, EPSILON 8, IOTA, SIGMA 9, OMEGA X-ALPS, ZETA, BETA 5.

Taille	16	19	23	27
Surface à plat (m²)	16	19	23	27
Allongement à plat	4.5	4.5	4.5	4.5
Nombre de cellules	39	39	39	39
Envergure à plat (m²)	8.5	9.2	10.2	11
Corde maxi (m)	nc	nc	nc	nc
Longueur cone aux B (m)	nc	nc	nc	nc
Poids de l'aile (kg) sans sac	2	2.3	2.7	3.1
Poids total volant (kg)	50-90	50-75 /95	65-95 /110	75-105/120
Homologation	C	B/C	A/B	A/B
Prix ttc (en euros)	2 840	2 990	2 990	2 990

MATÉRIAUX

- Tissus : Porcher Sport; *Extrados* : Skytex 32 + 27; *Intrados* : Skytex 27.
- Suspentage : Aramid dégainé traité anti-UV. *Haut et Bas* : 8000U-Edelrid
- Coloris : Blanc/orange/bleu.

ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : demi-lune sur 3 cellules.
- Renfort bord d'attaque : joncs.
- Bandes transversales : continues et discontinues.
- Ouverture de vidage : oui.

SUSPENTAGE-ÉLÉVATEURS

- Répartition : 3A, 3B+Stab et 3C.
- Branches élévateurs : 3 Dyneema.
- Kit oreille : uniquement sur élévateurs Technora.
- Etages : 2.
- Liaison suspentes : lien Dyneema ou maillon inox.
- Poignée de frein : légère Dyneema ou classique Technora.
- Accélérateur : entre 10 et 12cm de course en fonction des tailles.

LIVRÉ AVEC

- Sac : Pipack 2.
- Divers : sac de compression avec zip, kit réparation, accélérateur light (attaches rapides, cordes et sangle, pas de barre) et mini manche à air.

MESURES SOUS LA 23

65 110 Fourchette aile essayée : 65-110 Ptv essayeur : 84

- Charge alaire durant l'essai : 3.65 kg/m².
- Vitesse maxi mains hautes : 39 km/h.
- Vitesse maxi accéléré : 49 km/h.
- Taux de chute mini : 1.1 m/s, effort 4.
- Finesse maxi : 9 km/h, pas d'effort.
- Décrochage : 23 km/h, effort 8 kg.

Les mesures ont été faites avec Flytec 6030 + sonde Flytec, Radical 3.

HOMOLOGATION : EN A / B

Tout en A sauf B sur sa fourchette étendue à 110 kg.

Rapport complet sur advance.ch

APPRÉCIATIONS

	*MAUVAIS	*MOYEN	***BON	*****EXCELLENT	*****PARFAIT
FINITIONS		*****			
MANUEL DE VOL		*****			
DÉMÉLAGE		*****			
GONFLAGE SANS VENT		*****			
PRÉCISION COMMANDES		*****			
LÉGÈRETÉ COMMANDES		***			
MANIABILITÉ		*****			
AMORTI TANGAGE				*****	
AMORTI ROULIS					*****
RÉSISTANCE TURBULENCE					*****
CAPACITÉ RÉOUVERTURE					*****
SOLIDITÉ À VITESSE MAX					*****
CAPACITÉ VOL LENT					*****
PERFORMANCES					*****

JE M'ADRESSE À

LOISIR 1	LOISIR 2	PERFORMANCE	HAUT NIVEAU
SÉCURITÉ PASSIVE MAXIMALE			SÉCURITÉ PASSIVE MINIMALE