

PARAPENTE

Mars

ESSAIS

Mcc Explora
Nova Phantom
Ozone Zeno
Advance Beta 6
Nervures Fitz Roy

SITES

Lisbonne

PHOTO

Des conseils

CROSS

448 km

VISAGE

Felix Rodriguez

TECHNIQUE

Virage à plat
Ma première analyse

N° 170

LE MAGAZINE DU PARAPENTE

Home

M 01371 - 170 - F - 5,80 € - RD



ADVANCE BETA 6

ADVANCE NOUS A HABITUÉS À L'EXCELLENCE AVEC SES IOTA, PI 2 ET AUTRES AILES À LA FOIS COMPACTES ET ÉTONNANMENT PERFORMANTES. LE TOUR DU BIPLACE EST ARRIVÉ...

La mise au point du **Beta 6**, a fait l'objet d'un partenariat privilégié avec les biplaceurs pros d'Interlaken, pour aboutir à l'aile simple et légère que j'ai entre les mains depuis près de 2 mois.

Valéry Chapuis est venu à Saint André me présenter le bébé. Un peu de soleil bas-alpin lui fera du bien ! L'aile est magnifique dans sa livrée rouge. J'essaye la taille 41m², pour Ptv 120 à 225 kg (le **Beta 6** existe aussi en taille 38m², Ptv 100 à 180 kg). Ce biplace de 41m² pèse moins de 7 kg, ce qui est remarquable car le **Beta 6** n'utilise pas de tissu Porcher 27g, mais un panaché de 38g, 32g et du Dokdo en intrados. 53 cellules, un bord d'attaque Shark nose, une découpe triple 3D (intradors, extradors) et des cloisons diagonales très fines et extrudées. Le suspentage est tout dégainé, mais en Edelrid de gros diamètre, très fluide et facile au démêlage. Les boucles de suspentes, aux endroits fragiles sont gainées et renforcées par une épissure. Ce biplace a été conçu pour durer, bien vieillir, avec des matériaux de top qualité !

Gonflages

Quelques gonflages pour commencer. Elévateurs classiques à 3+1 branches (avec le kit oreille, plus fin), avec possibili-



Photo Advance

té d'ajuster la hauteur de de la poulie de freinage (anneau low friction). Et toujours l'efficace coinqueur d'oreille. Les trims viennent bien sous la main. Le **Beta 6** n'est pas aussi léger dans son élévation que le Fitz Roy, mais parfait dans son écopage, sa mise en forme et son contrôle simple pendant toute l'élévation. À noter, non pas un point dur, mais un net ralentissement en fin de montée, à 80% d'élévation. Aucune tendance à dépasser. La prise en charge est très franche, meilleure que mon Niviuk Takoo 3 ! Superbe donc. Quelques pas... tiens... je suis le seul à courir encore, mon passager est déjà décollé !

En thermiques

Excellente stabilité sur trajectoire, quelle que soit la vitesse de trim choisie. Le premier petit thermique couché, obligeant à ralentir et tourner, révèle de suite le rendement et le confort de l'aile. Première évidence : la légèreté de la commande (par rapport à mon Takoo 3, mais aussi au Fitz Roy). Deuxième évidence : l'agilité de ce **Beta 6** dont le virage est précis et sans calcul, et surtout qui peut se visser docilement. Enfin, le rendement : sans forcer, et bien qu'étant nettement plus chargé que le biplace qui vole en parallèle, nos altitudes commencent à diverger... c'est évidemment

le signe d'un très bon taux de chute !

Détrimée à fond, l'aile accélère franchement, gagnant nettement en énergie, tout en restant bien solide. La finesse est sensiblement améliorée par rapport au Beta 5. En conditions turbulentes, le **Beta 6** se révèle particulièrement agréable à piloter et stable pour son passager (détail important). Pour descendre tout marche bien et dans le confort : kit oreille parfait, 360° prenant vite de l'énergie et, cerise sur le gâteau, la ressource à l'atterrissage est sûrement la plus marquée de tous les biplaces que j'ai pu essayer. Vraiment superbe donc, mais trims à bien gérer pour un arrondi parfait.

CONCLUSION

Je rends ce bi avec peine, tant il m'a plu. Je le garderais volontiers pour la saison à venir, tant j'ai eu du plaisir à voler sous cette belle aile, performante et surtout plaisante. Pourtant j'adore mon Takoo 3. Advance a réussi un sans-faute avec ce bi hyper polyvalent, à la fois docile et plein d'énergie. Compact au pliage, léger au portage et à la commande, performant. On va le voir beaucoup dans le ciel ! ■



LES PLUS

- Polyvalence, énergie, agrément.

LES MOINS

- Énergie à gérer à l'atterro.



Photo Advance

Advance Beta 6

| | 38 | 41 |
|------------------|---------|---------|
| Taille | 38 | 41 |
| Surface à plat | 38.1 | 40.8 |
| Surface projetée | 32.3 | 34.5 |
| Allongement | 5.4 | 5.4 |
| Envergure | 14.4 | 14.9 |
| Hauteur cône | nc | nc |
| Poids aile | 6.7 | 6.9 |
| Ptv | 100-180 | 120-225 |
| Homologation | oui | oui |
| Prix | 4290 | 4290 |