

### **Questions posées par l'expert au second vol dans la partie briefing au décollage**

1. Si tu survoles maintenant la place d'atterrissage à la même altitude que ce site de décollage:

- a. Dans quel espace aérien évolues-tu?
- b. Quels sont les minima de visibilité et de distance par rapport aux nuages?

2. Si tu peux maintenant survoler ce site de décollage:

- a. Jusqu'à quelle altitude peux-tu monter?
- b. Dans quel espace aérien évolues-tu et quels sont les minima de distance par rapport aux nuages?

3. Zone à voile :

- a. Quels sont les bénéfices d'une zone à voile ?
- b. Quand et jusque quelle altitude trouves-tu ici une zone à voile ?

4 a) A quelle distance (sans tenir compte de règles spéciales) d'un aérodrome non contrôlé peux-tu t'approcher en vol? (par ex. Thun, Bex, Bad Ragaz)

b) Qui peut te donner une autorisation exceptionnelle ?

8 a) Quand une CTR ou une TMA militaires (sans HX) est-elle active?

b) Quand une CTR ou une TMA militaires (avec HX) est-elle active?

Au premier vol le candidat devra passer le contrôle à 5 points (comme maintenant).

Au deuxième vol le candidat devra répondre à une des 5 questions. S'il ne réussit pas à répondre correctement à tous les points, il lui sera posé une deuxième question. Si celle-ci également ne sera pas résolue correctement en tous points, le point préparation au vol sera négatif (le candidat pourra obtenir pendant ce vol au maximum 1 point).

Dans ce cas il faudra poser une troisième question au troisième vol. S'il ne réussit pas à répondre correctement à tous les points, il lui sera posé une deuxième question. Si il ne résout aucune question correctement en tous points, le point préparation au vol sera négatif et dans ce cas aussi l'examen complet sera négatif.